

# Checkliste

## vorübergehender Netzanschluss zur Baustromversorgung



Erstellt von	Auftragsnummer	Datum
PLZ und Ort	Straße und HsNr	Vorhängeschloss Netzbetreiber lfd. Nr.

	gemäß	MK	Ja	Nein
<b>Allgemein</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Anmeldung ist vollständig ausgefüllt</li> </ul>	TAB 11.3	2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Inbetriebsetzungs-/Änderungsanzeige für die elektrische Anlage ist vollständig ausgefüllt und von vEFK unterschrieben</li> </ul>	TAB 4.2	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Schutzmaßnahme TN- oder TT-System ist festgelegt (TN-System nur bei Anschluss am Kabelnetz möglich)</li> </ul>	TAB 12	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Anschlussleitung (ungezählter Bereich)</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nicht länger als 30 m (keine Querung und Überspannung von Verkehrswegen)</li> </ul>	TAB 11.4.3	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Isolierung der Leitung unbeschädigt und Schutz an Stellen besonderer mechanischer Beanspruchung vorhanden</li> </ul>	DIN VDE 0100-600 0100-704	2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Leitungstyp entspricht H07RN-F oder gleichwertiger Bauart (Leitungsquerschnitt bis 63 A <math>\geq 16 \text{ mm}^2</math> und größer 63 A <math>\geq 25 \text{ mm}^2</math>)</li> </ul>	DIN VDE 0100-704	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>TN-System: Leitung mit grünelber Ader</li> </ul>	DIN VDE 098-565-1 0100-100	2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>TT-System: Leitung 4-adrig mit blauer Ader; separater Erder erforderlich</li> </ul>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Netzseitige Anschlussleitung ist für den Anschlusschrank entsprechend vorbereitet (ist mit verwendbaren Aderendhülsen versehen) und Anschlusselemente und Zugentlastung sind vorhanden. Keine öffentlichen Verkehrswege sind gekreuzt</li> </ul>	u. a. DIN VDE 0100-704	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Anschlusschrank</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Anschlusschrank ist standsicher möglichst am Übergabepunkt aufgestellt (beschwert oder befestigt) und abschließbar</li> </ul>	TAB 11 DIN VDE 0660-600-4	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>keine lösbaren Verbindungen zwischen Messung und Baustromverteiler</li> </ul>	TAB 11.4.3	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Typgeprüfter Anschlusschrank (Typenschild ist vorhanden) mit                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Schutzart mindestens IP 44 sowie Bauart Schutzklasse II</li> <li>innere Abdeckungen sind in Ordnung (IP 54) (Schutzart / -isolierung ist gewährleistet)</li> <li>Plombierbarkeit des ungezählten Bereich ist gegeben</li> <li>Zählerverdrahtung min. 10 mm<sup>2</sup> sowie Aderendhülsen sind in Ordnung</li> </ul> </li> </ul>	TAB 11.4	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Anschlusschrank hat                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Anschlussicherungen mit Lasttrenner NH 00</li> <li>Lasttrennschalter zum Trennen der Einspeisung kann in Aus-Stellung gesichert werden (z.B. durch Vorhängeschloss)</li> <li>Hauptsicherungen NH 00</li> </ul> </li> </ul>	TAB 11.4	1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Mängellisten (MK): MK 1 = Inbetriebsetzungsrelevanter Mangel - keine Inbetriebsetzung MK 2 = Hinweispflichtiger Mangel - Inbetriebsetzung erfolgt  
 Inbetriebsetzungsrelevanter Mangel - keine Inbetriebsetzung MK 1 = Inbetriebsetzungsrelevanter Mangel - keine Inbetriebsetzung MK 2 = Hinweispflichtiger Mangel - Inbetriebsetzung erfolgt

Bemerkungen